



Errichtung von öffentlicher Ladeinfrastruktur

**„Planung, Ausschreibung, Vergabe
und Inbetriebnahme
-Ein Erfahrungsbericht**

Praxisforum E-Mobilität 2021

Mario Hofmann Projektleiter
Klimaschutz- & Energiebüro MOL

Klimaschutz- &
Energiebüro
MÄRKISCH-ODERLAND

STIC
Wirtschaftsförderung
für Ostbrandenburg



Das Klimaschutz- & Energiebüro MOL

Das Klimaschutz- und Energiebüro MOL ist eine Initiative des Landkreises Märkisch-Oderland und der STIC WFG MOL mbH.

Es berät Bürger, Unternehmen und Kommunen, unabhängig und herstellerneutral, rund um die Themen E-Mobilität, Energieerzeugung und -verbrauch.

Was ist öffentliche Ladeinfrastruktur?

Im Sinne der Ladesäulenverordnung...

„ist ein Ladepunkt öffentlich zugänglich, wenn er sich entweder im öffentlichen Straßenraum oder auf privatem Grund befindet, sofern der zum Ladepunkt gehörende Parkplatz von einem unbestimmten oder nur nach allgemeinen Merkmalen bestimmbarer Personenkreis tatsächlich befahren werden kann;“



Was ist öffentliche Ladeinfrastruktur?

Der Strom kann entweder kostenlos oder barrierefrei zur Verfügung gestellt werden.

Dazu gehören z.B.:

- Barzahlung
- Kartensysteme
- Webbasierte Systeme (APP/Browser)

An der gleichen Ladesäule Preise von 30 Cent pro kWh bis 13 € pro Nutzung

Wieso öffentliche Ladeinfrastruktur in MOL?

Öffentliche Ladeinfrastruktur als Daseinsvorsorge

Die Region ist ein bedeutendes Ausflugsziel in Brandenburg, insbesondere für Berlinerinnen und Berliner (Die Oder, Theater am Rand, Bad Freienwalde).

Für die meisten Besucher mit E-Fahrzeugen ist sie jedoch nicht zu erreichen.



Öffentliche Ladeinfrastruktur 2018

(nach Bundesnetzagentur)

Unser Anspruch

- Gemeinsames Auftreten zur Markenbildung und Verhandlungssicherheit
- Frühzeitige Klärung vergaberechtlicher Bedenken
- Denkmalschutz
- Zukunftssicherheit
- Steuerung der Preise

→ Größtmöglichen Kundennutzen

Ladesäulen für das Oderbruch

Rundum-sorglos-Paket für die Gemeinden

Unterstützung

- bei der Beantragung der Fördermittel
- Bei der Wahl des Standortes
- bei Umsetzung (Beschaffung, Inbetriebnahme und Nutzung)
- Koordinierte Ausschreibung (Unterstützung durch Müncheberg und Letschin)

Förderung von öffentlicher Ladeinfrastruktur

Investitionsbank
des Landes
Brandenburg **ILB**

RENplus Richtlinie des Landes Brandenburg

- Über De-minimis 80% Förderquote möglich
- Vergleichbare Förderprogramme (Bund)
boten damals nur 40%
- Unterstützung des Landkreises MOL durch
Drittmittel

Investitionskosten pro Standort mit 2 Ladepunkten je 22 kW Leistung	Betrag in € (Netto)
Ladesäule/n - 2 Ladepunkte je 22 kW	5.000 ,- €
Ladesäule – Installation, Inbetriebnahme	2.000 ,- €
Netzanschluss (> 30 kW)	4.000 ,- €
Kennzeichnung und Parkplatzmarkierungen nach Ladesäulenverordnung	1.100 ,- €
Gesamt	<u>12.100 ,- €</u>
Eigenanteil bei 80% Förderung	<u>2.420 ,- €</u>
Eigenanteil bei 60% Förderung	4.840 ,- €

Jährliche Kosten für Betrieb und Wartung	Betrag in € (Netto) pro Jahr
Abrechnung und Störungshotline	zwischen 150 und 300,- €
Jährliche Wartung	Zwischen 200,- € und 400 ,- €

Kostenkalkulation

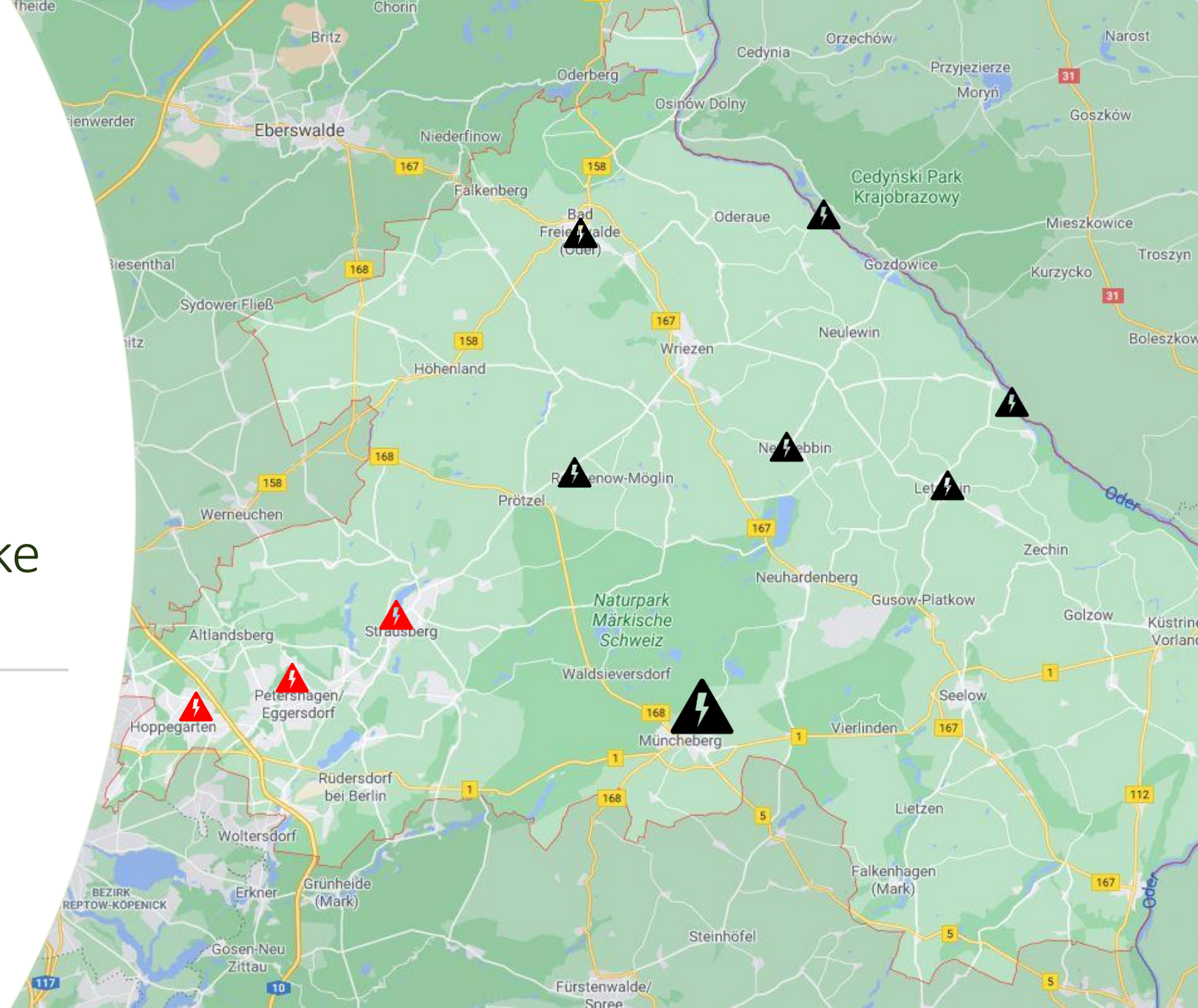
Standortsuche

Die Ladeinfrastruktur ist hauptsächlich für Gäste der Region und für die Versorgung zentraler Ort gedacht.

Welche Standorte besitzen also das Potential für unser Ziel

- Touristische Ausflugsziele
- Zentrale Orte wie Innenstädte/wichtige Verkehrsachsen
- Weitere Kriterien
 - Fluktuation
 - Aufenthaltsdauer
 - Außenwirksamkeit
 - Angebote in der Umgebung - Ladeweile

Letschin,
Bad Freienwalde
Neutrebbin
Reichenow
Oderaue OT Zollbrücke
und Müncheberg



Herausforderungen eines gemeinsamen Ladenetzes



RECHTLICHE
GRENZEN



BETRIEB



UNSICHERHEITEN IN
DEN GEMEINDEN



AUSSCHREIBUNG

Und dann Corona

Rechtliche Besonderheiten

- Denkmalschutz

Denkmalschützer mögen die gleichen
Orte wie Touristen und Organisatoren
von Ladesäulenprojekten

Denkmalschützer aus dem Büro holen,
und vor Ort eine Lösung finden!



Sonstige Herausforderungen

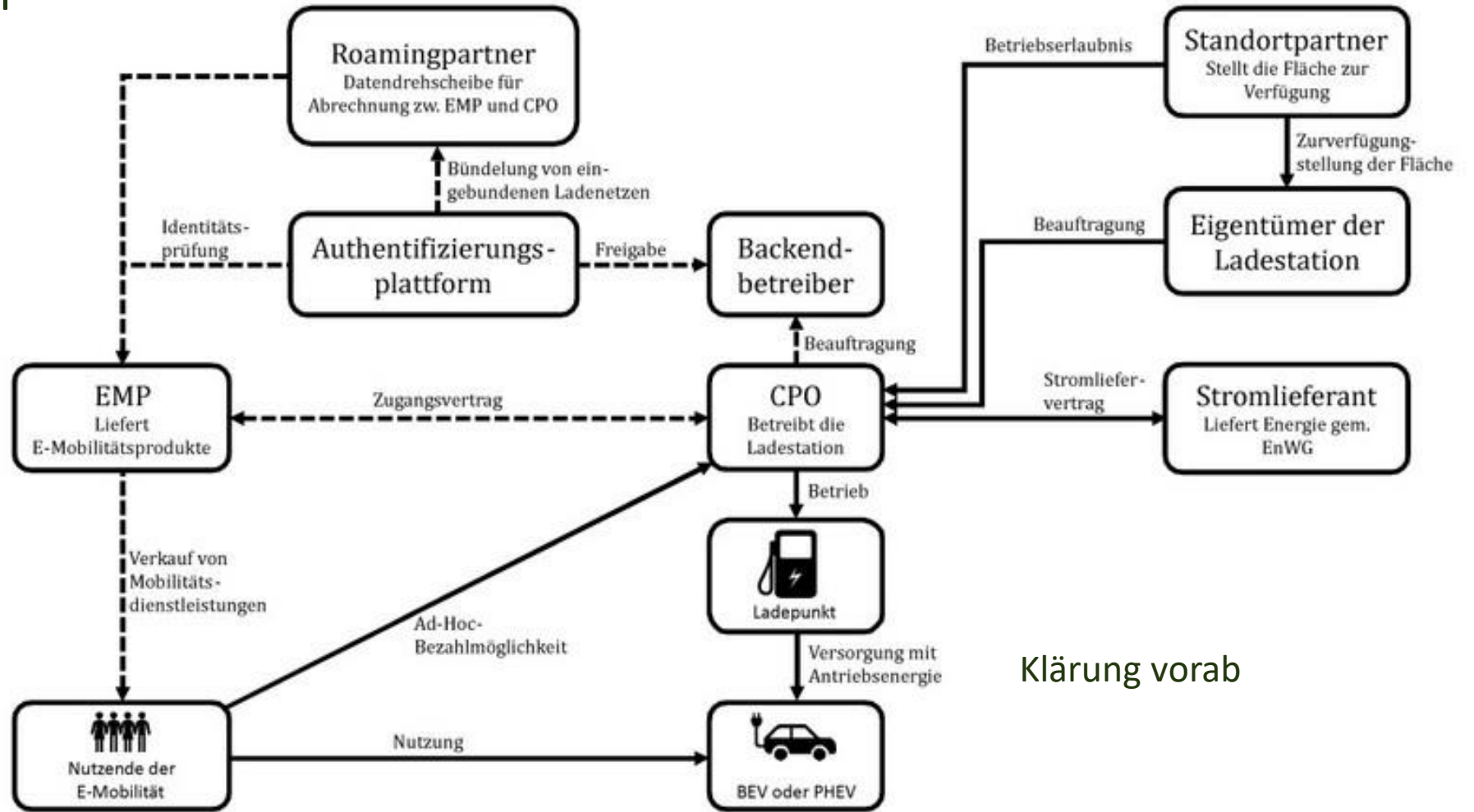
Fördermittelgeber

Abstimmung mit mehreren Ämtern und Gemeinden gehört zu den anspruchsvolleren Tätigkeiten

- SVV/GVV
- Kann das nicht wer anderes (privates) machen?
- Terminketten
- Umsatzsteuer - §2b UStG
- Warum muss man für den Betrieb bezahlen?

Ausschreibung/Leistungsverzeichnis

Betrieb von öffentlicher Ladeinfrastruktur



Klärung vorab

Legende



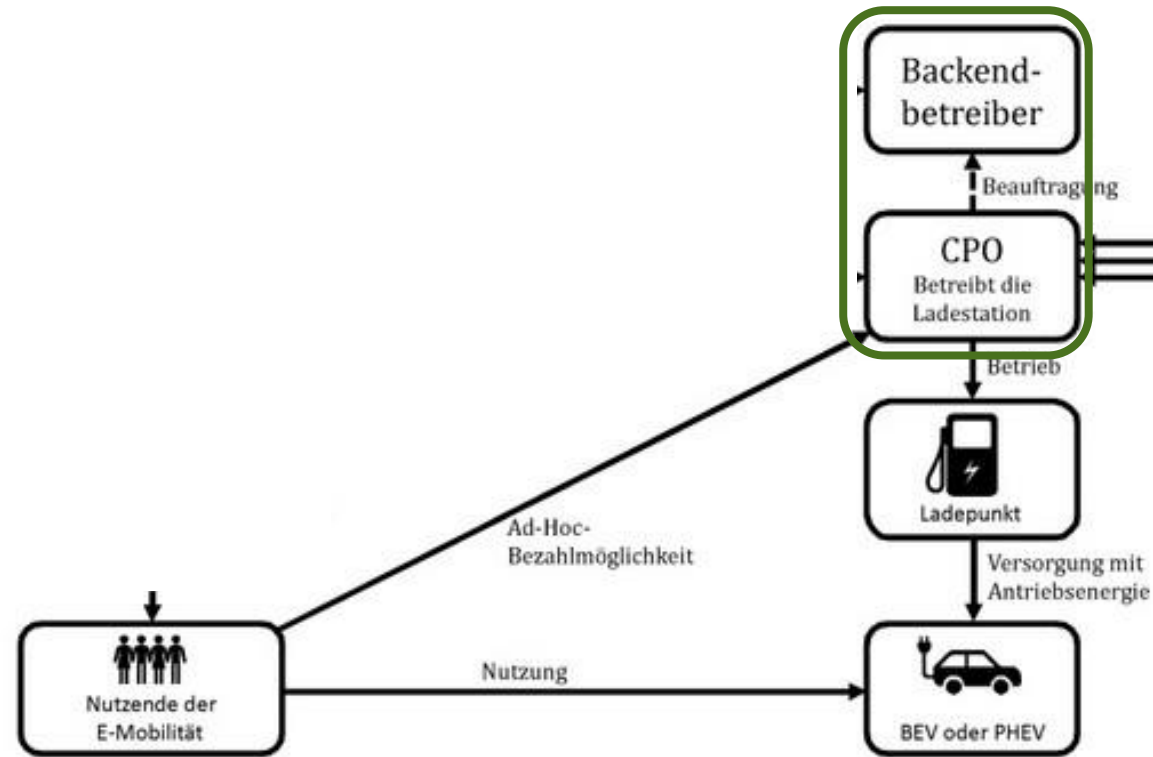
notwendig
optional

<https://www.dgs.de/news/en-detail/070820-elektromobilitaet-attraktiv-und-richtig-umsetzen/>

Betrieb von öffentlicher Ladeinfrastruktur

Vereinfachung und mehr Kontrolle durch giroE

Giro=e



Legende



notwendig
optional

<https://www.dgs.de/news/en-detail/070820-elektromobilitaet-attraktiv-und-richtig-umsetzen/>

Die Ausschreibung

Muster-Leistungsverzeichnisse waren nicht auf dem aktuellen Stand der Technik oder „herstellerlastig“

Vergaberechtliche Bedenken gegenüber sog. Best-Practice-Beispielen

- Größtmöglichen Kundennutzen
- Denkmalschutz
- Zukunftssicherheit

Die Vergabe

Insgesamt 3 Vergaben

- Lose 1-7A – Lieferung von Ladeinfrastruktur
- Lose 1-7B – Installation und Inbetriebnahme
- Freihändige Vergabe - Netzanschluss (Aufgrund der Zähleranschlusssäule)

Die Vergabe

Abstimmung mit allen beteiligten Gemeinden und Ämtern

Öffentliche Ausschreibung gem. UVgO als Liefer- und Dienstleistungsvertrag durchgeführt.

Insgesamt wurden 6 elektronische Angebote eingereicht und zugelassen.

Alle 6 Angebote wurden aufgehoben.

Warum?

Formale Kriterien

- Fehlende Unterschriften
- Unzureichende Versicherung
- Verwechslung von Haupt- und Nebenangeboten
- Ablauf von Fristen bei Nachforderungen

Unwirtschaftlichkeit

Nächste Schritte / Lessons Learnt

- Angepasstes Leistungsverzeichnis (Kästchen ankreuzen)
 - Verwaltungsdeutsch vs. Unternehmerverständnis (wertfrei)
- Vergabeverfahren nun einzeln mit den Gemeinden/Ämtern
- Dachmarke soll aber beibehalten werden

→ Neue Gemeinden/Ämter sind willkommen 😊



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mario Hofmann

Klimaschutz & Energiebüro MOL

c/o STIC Wirtschaftsfördergesellschaft Märkisch-Oderland mbH
Garzauer Chaussee 1a
15344 Strausberg

03341-335 116

<http://www.energiebuero-mol.de>

energiebuero@stic.de